

**Annexe 1 à la fiche d'opération standardisée IND-UT-132,
définissant le contenu de la partie A de l'attestation sur l'honneur**

**Annexe 1 à la fiche d'opération standardisée IND-UT-133,
définissant le contenu de la partie A de l'attestation sur l'honneur**

A/ IND-UT-133 (v. A28.1) : Mise en place d'un système électronique de pilotage d'un moteur électrique neuf ou existant permettant de récupérer l'énergie de freinage d'une application industrielle de levage ou de centrifugation

*Date d'engagement de l'opération (ex : date d'acceptation du devis) :

Date de preuve de réalisation de l'opération (ex : date de la facture) :

Référence de la facture :

*Nom du site des travaux :

*Adresse des travaux :

Complément d'adresse :

*Code postal :

*Ville :

*Secteur de réalisation de l'opération : Industrie : ☐ OUI ☐ NON

*Le système électronique de pilotage mis en place sur le moteur électrique permet de récupérer l'énergie de freinage de l'application pour produire de l'électricité autoconsommée en totalité uniquement sur le site bénéficiaire de l'opération :

☐ OUI ☐ NON

*Le système est mis en place sur un ou plusieurs moteurs électriques triphasés asynchrones ou synchrones : ☐ OUI ☐ NON

*Compléter le tableau ci-après :

*Marque et référence du moteur	*Puissance utile unitaire P (en kW) (NB : 1 MW maximum)	*Nombre de moteurs	*Puissance utile totale (en kW)	*Application des moteurs (préciser s'il s'agit d'une application pour le levage ou la centrifugation)	*Durée annuelle de fonctionnement du moteur (en heures)	*Pourcentage du temps de fonctionnement où le moteur est en phase de freinage	*Marque et référence du système de pilotage électronique (ou de l'équipement intégrant ce système)

Il convient d'ajouter autant de lignes au tableau que d'équipements aux caractéristiques et données de fonctionnement strictement identiques.

NB1 : seules les applications pour le levage et la centrifugation sont éligibles. Les installations provisoires (ex : grue de chantier) sont exclues du périmètre de l'opération.

NB2 : la puissance utile du moteur figure sur sa plaque signalétique et correspond à la puissance mécanique aux conditions de fonctionnement assignées par le constructeur.

NB3 : La présente fiche n'est pas cumulable avec l'opération IND-UT-102 intitulée « Système de variation électronique de vitesse sur un moteur asynchrone ».

*Le coût de l'opération lié à la présente partie A s'élève à :€ HT et€ TTC.

Nota. – Le coût de l’opération s’entend, selon la nature de l’opération, comme le coût de l’investissement ou du service lié à la mise en œuvre de l’opération, incluant, le cas échéant, les coûts d’installation. Lorsqu’il s’agit d’un service, il est indiqué, selon le cas, le coût annuel du service ou le coût ponctuel du service. Toutefois, lorsque l’opération consiste en la location d’un équipement ou d’un véhicule, il convient d’indiquer le coût mensuel de la location. Seuls les coûts éligibles au dispositif des certificats d’économies d’énergie sont comptabilisés quand ils sont disponibles ou, à défaut, le coût total facturé.

*L’ensemble des aides financières, hors incitation financière du dispositif des certificats d’économies d’énergie, octroyées par des organismes publics au titre de l’opération liée à la présente partie A, est, à la date de la présente attestation sur l’honneur, d’un montant prévisionnel total de : €.